

## บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 3

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 3.1 การดำเนินงาน

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการโรงกลั่นน้ำมัน (Refinery) ส่วนขยาย (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) จำกัด ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ประกอบด้วย

- คุณภาพอากาศ
- ระดับเสียง
- คมนาคม
- กากของเสีย
- สังคมและเศรษฐกิจ
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

#### 3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการโรงกลั่นน้ำมัน (Refinery) ส่วนขยาย (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 แสดงดังตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการโรงกลั่นน้ำมัน (Refinery) ส่วนขยาย (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

มาตรการติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	รายละเอียดการดำเนินการ	หมายเหตุ
1. คุณภาพอากาศ	(1) ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (2) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (3) ความเร็วและทิศทางลม และบันทึกสภาพทั่วไปที่สังเกตได้ระหว่างการตรวจวัด เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุก 6 เดือน ครึ่งละ 7 วันต่อเนื่อง ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ	- ทำการตรวจวัดเมื่อวันที่ 5-12 เมษายน และ 17-24 พฤษภาคม 2565 พบว่า ทุกดัชนีที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนดไว้ รายละเอียดแสดงในหัวข้อที่ 3.2.1	-
2. เสียง	(1) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุก 6 เดือน ครึ่งละ 7 วันต่อเนื่อง ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ	- ทำการตรวจวัดเมื่อวันที่ 5-12 เมษายน และ 17-24 พฤษภาคม 2565 พบว่า ทุกดัชนีที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนดไว้ รายละเอียดแสดงในหัวข้อที่ 3.2.2	-
3. คมนาคม	(1) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางรถขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์/คนงาน	- ทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน	- โครงการได้บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานเกิดขึ้น รายละเอียดแสดงในหัวข้อที่ 3.2.3	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	รายละเอียดการดำเนินการ	หมายเหตุ
4. กากของเสีย	(1) จัดทำรายงานสรุปปริมาณกากของเสียแต่ละชนิด พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับชนิด ปริมาณ การเก็บรวบรวม การจัดส่ง และการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้งแนบสำเนาการได้รับอนุญาตนำกากของเสียไปกำจัดประกอบไว้ในรายงานด้วย (2) ระบุสัดส่วน และประเภทกากของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) ต่อปริมาณกากของเสียทั้งหมด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน	- โครงการได้มีการจัดทำรายงานสรุปปริมาณกากของเสียแต่ละชนิด พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับชนิด ปริมาณ การเก็บรวบรวม การจัดส่ง และการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ และได้รับวัสดุส่วน และประเภทกากของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) ต่อปริมาณกากของเสียทั้งหมด รายละเอียด แสดงในหัวข้อที่ 3.2.4	-
5. สังคมและเศรษฐกิจ	(1) รวบรวมข้อมูลการร้องเรียนจากการก่อสร้าง โดยระบุโครงการ พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหามาตรการที่กำหนดเพิ่มเติมเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน	- โครงการมีการดำเนินการบันทึกข้อร้องเรียน โดยในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่พบข้อร้องเรียน รายละเอียด แสดงในหัวข้อที่ 3.2.5	-
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(1) บันทึกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ รายละเอียด วัน เวลา สถานที่ ลักษณะการเกิด ความเสียหาย การแก้ไข และการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ (2) สถิติการเจ็บป่วยของพนักงานก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน	- ทำการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งบันทึกสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานเกิดขึ้นรายละเอียด แสดงในหัวข้อที่ 3.2.4	-

## 3.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

### 3.2.1.1 การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ครั้งละ 7 วันต่อเนื่องทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารควบคุมการผลิต, พื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น (Cooling Tower) และพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ( $PM_{10}$ ) ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ ดังแสดงในตารางที่ 3.2.1-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการตรวจวัด แสดงดังรูปที่ 3.2.1-1

ตารางที่ 3.2.1-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ

รายการตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
Total Suspended Particulate (TSP)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B
$PM_{10}$	High Volume $PM_{10}$ Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J

### 3.2.1.2 ผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารควบคุมการผลิต, พื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น (Cooling Tower) และพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล เมื่อวันที่ 5-12 เมษายน และ 17-24 พฤษภาคม 2565 แสดงดังตารางที่ 3.2.1-2 และผลการตรวจวิเคราะห์ ในภาคผนวกที่ 3

### 3.2.1.3 สรุปผลการตรวจวัด

#### 1) สรุปผลการตรวจวัดในปัจจุบัน

##### บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารควบคุมการผลิต

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ พบว่าฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง  $0.045-0.106 \text{ mg/m}^3$  และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ( $PM_{10}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง  $0.021-0.054 \text{ mg/m}^3$  เมื่อนำค่าที่ตรวจวัดได้มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ TSP มีค่าไม่เกิน  $0.33 \text{ mg/m}^3$  และ  $PM_{10}$  มีค่าไม่เกิน  $0.12 \text{ mg/m}^3$  พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

### บริเวณพื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น (Cooling Tower)

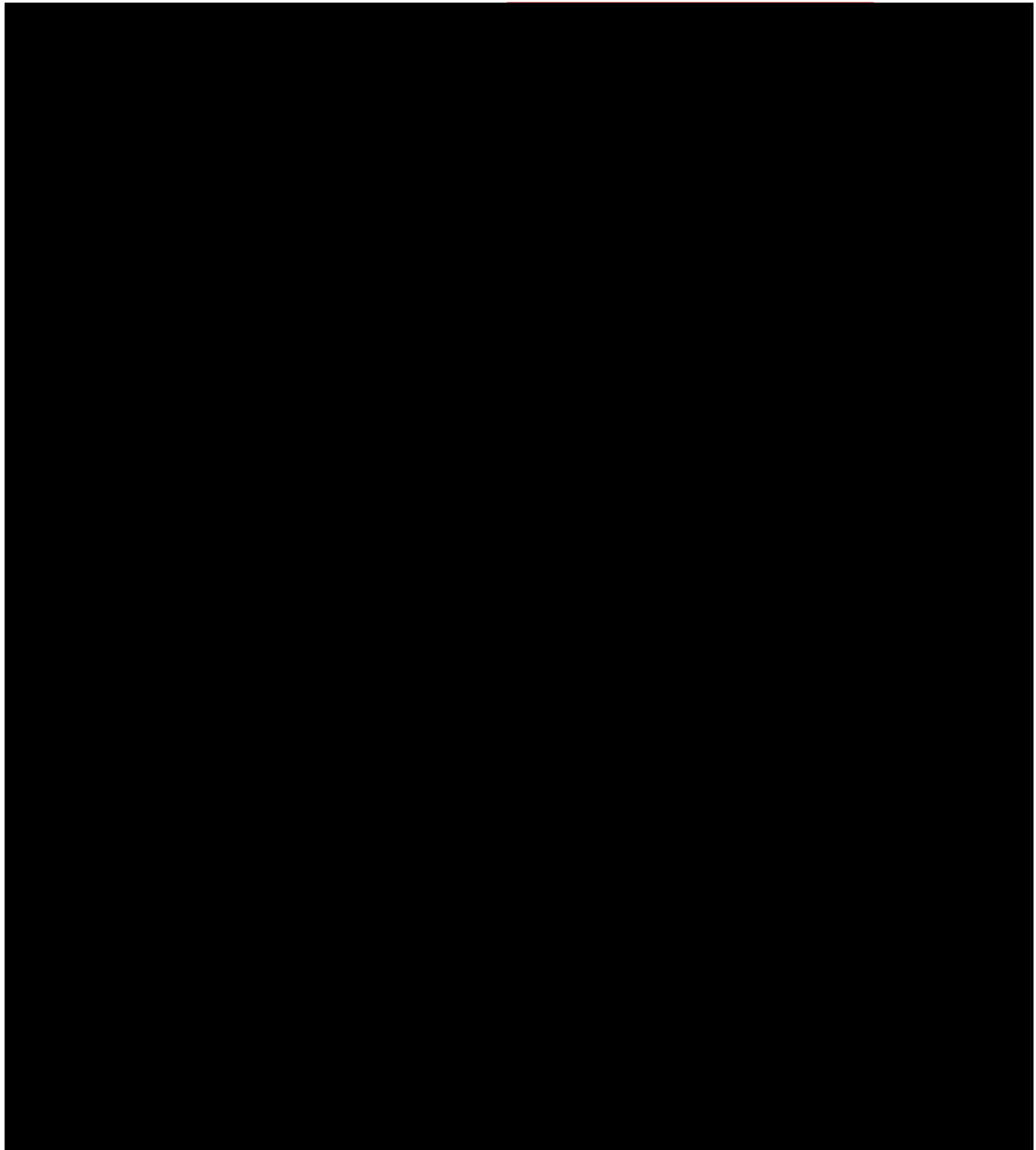
จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ พบว่าฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.048-0.066 mg/m<sup>3</sup> และ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) มีค่าอยู่ในช่วง 0.021-0.030 mg/m<sup>3</sup> เมื่อนำค่าที่ตรวจวัดได้มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ TSP มีค่าไม่เกิน 0.33 mg/m<sup>3</sup> และ PM<sub>10</sub> มีค่าไม่เกิน 0.12 mg/m<sup>3</sup> พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

### บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล





จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ พบว่าฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.035-0.037 mg/m<sup>3</sup> และ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) มีค่าอยู่ในช่วง 0.025-0.029 mg/m<sup>3</sup> เมื่อนำค่าที่ตรวจวัดได้มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ TSP มีค่าไม่เกิน 0.33 mg/m<sup>3</sup> และ PM<sub>10</sub> มีค่าไม่เกิน 0.12 mg/m<sup>3</sup> พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

## 2) สรุปผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศในช่วงที่ผ่านมา ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565 มีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.2.1-3 และรูปที่ 3.2.1-2 พบว่า TSP และ PM<sub>10</sub> มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



#### สัญลักษณ์

-  จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
-  บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารควบคุมการผลิต
-  บริเวณพื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น (Cooling Tower)
-  บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล

รูปที่ 3.2.1-1 แสดงตำแหน่งและภาพการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ตารางที่ 3.2.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		TSP (mg/m <sup>3</sup> )	PM <sub>10</sub> (ppm)
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารควบคุมการผลิต	5-6/04/65	0.072	0.030
	6-7/04/65	0.050	0.021
	7-8/04/65	0.083	0.040
	8-9/04/65	0.080	0.042
	9-10/04/65	0.106	0.054
	10-11/04/65	0.045	0.024
	11-12/04/65	0.089	0.048
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหอผลิตน้ำหล่อเย็น (Cooling Tower)	17-18/05/65	0.066	0.030
	18-19/05/65	0.052	0.023
	19-20/05/65	0.054	0.026
	20-21/05/65	0.050	0.021
	21-22/05/65	0.048	0.022
	22-23/05/65	0.050	0.024
	23-24/05/65	0.057	0.023
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพ น้ำมันดีเซล	17-18/05/65	0.036	0.027
	18-19/05/65	0.037	0.029
	19-20/05/65	0.035	0.026
	20-21/05/65	0.036	0.026
	21-22/05/65	0.036	0.025
	22-23/05/65	0.037	0.029
	23-24/05/65	0.037	0.028
มาตรฐาน		ไม่เกิน 0.33	ไม่เกิน 0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

บริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง  
ผู้ตรวจวัด  
ผู้วิเคราะห์  
ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม  
เบอร์โทรศัพท์

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
นายพงษ์ศิริ ขุนทริฎ / นายอัษฎาวุฒิ นิระผาย  
นางสาวเขมรินทร์ ธีรรัฐเศรษฐ์  
นางสาวอัจฉรา ไชยยาว  
0-2939-4370-72



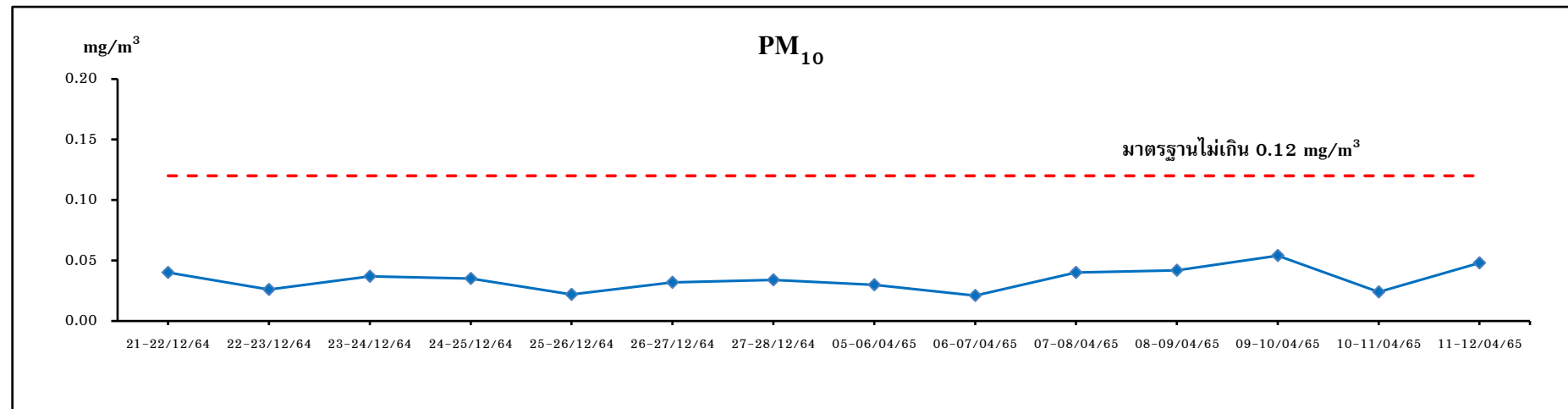
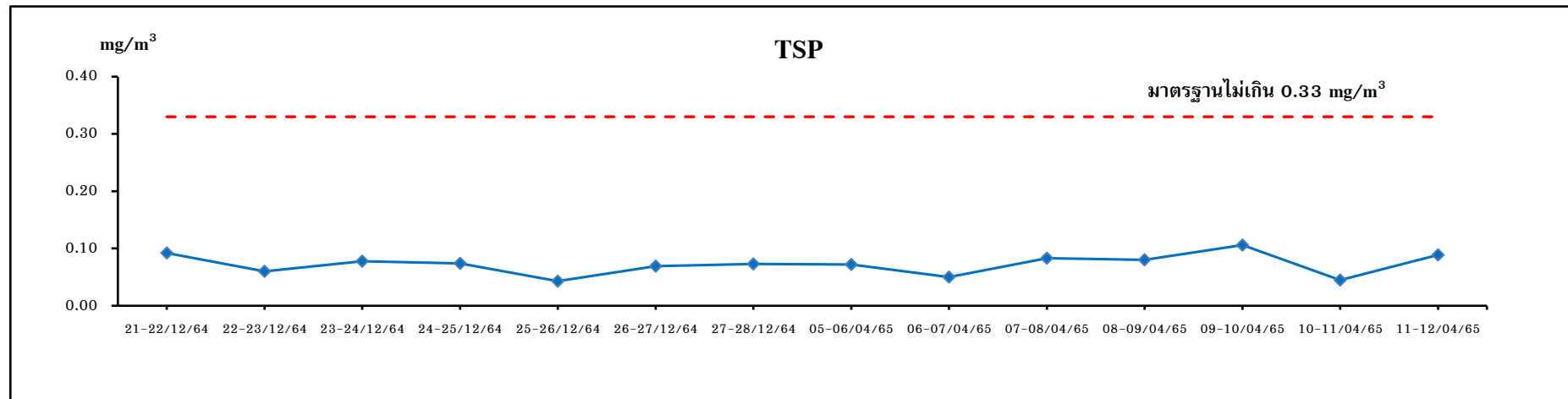
### ตารางที่ 3.2.1-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		TSP (mg/m <sup>3</sup> )	PM <sub>10</sub> (ppm)
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารควบคุมการผลิต	21-22/12/64	0.092	0.040
	22-23/12/64	0.060	0.026
	23-24/12/64	0.078	0.037
	24-25/12/64	0.074	0.035
	25-26/12/64	0.043	0.022
	26-27/12/64	0.069	0.032
	27-28/12/64	0.073	0.034
	5-6/04/65	0.072	0.030
	6-7/04/65	0.050	0.021
	7-8/04/65	0.083	0.040
	8-9/04/65	0.80	0.042
	9-10/04/65	0.106	0.054
	10-11/04/65	0.045	0.024
	11-12/04/65	0.089	0.048
บริเวณพื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น (Cooling Tower)	17-18/05/65	0.066	0.030
	18-19/05/65	0.052	0.023
	19-20/05/65	0.054	0.026
	20-21/05/65	0.050	0.021
	21-22/05/65	0.048	0.022
	22-23/05/65	0.050	0.024
	23-24/05/65	0.057	0.023
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพ น้ำมันดีเซล	17-18/05/65	0.036	0.027
	18-19/05/65	0.037	0.029
	19-20/05/65	0.035	0.026
	20-21/05/65	0.036	0.026
	21-22/05/65	0.036	0.025
	22-23/05/65	0.037	0.029
	23-24/05/65	0.037	0.028
มาตรฐาน		ไม่เกิน 0.33	ไม่เกิน 0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

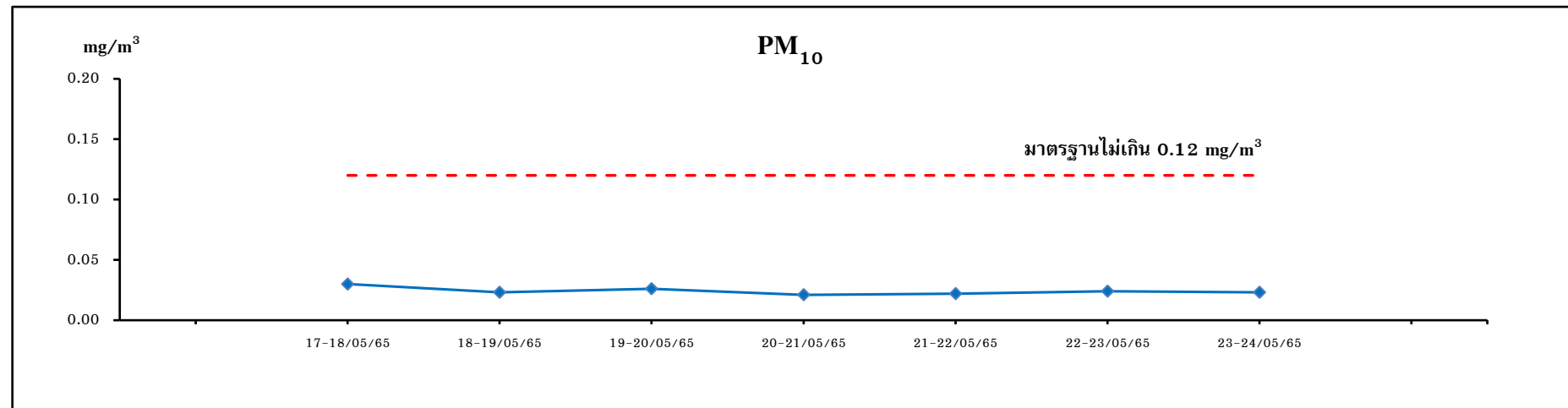
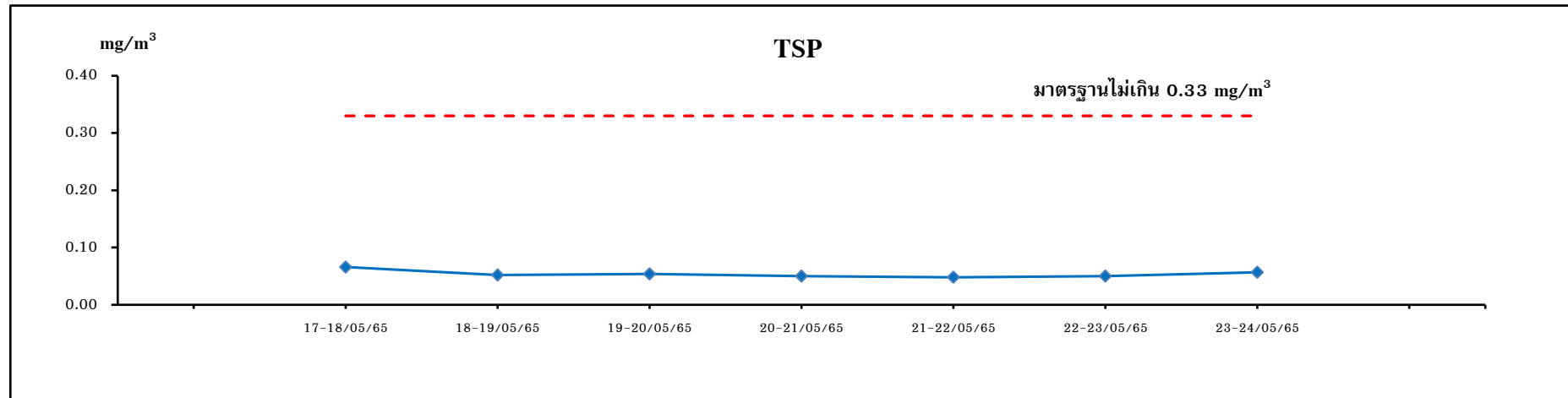
หมายเหตุ : บริเวณพื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น (Cooling Tower) และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล ดำเนินการก่อสร้างและตรวจวัดในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารควบคุมการผลิต

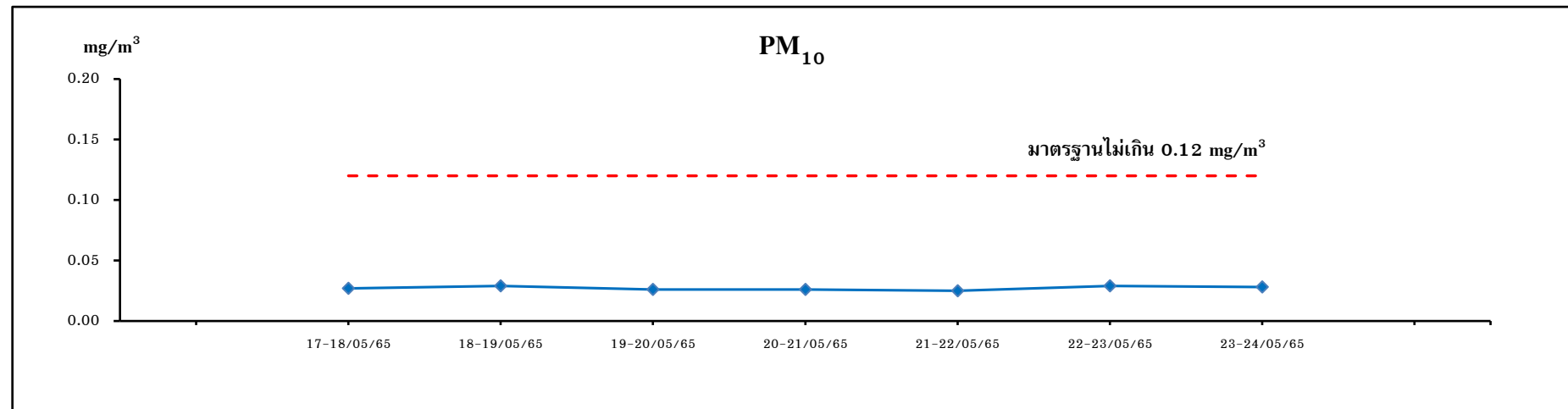
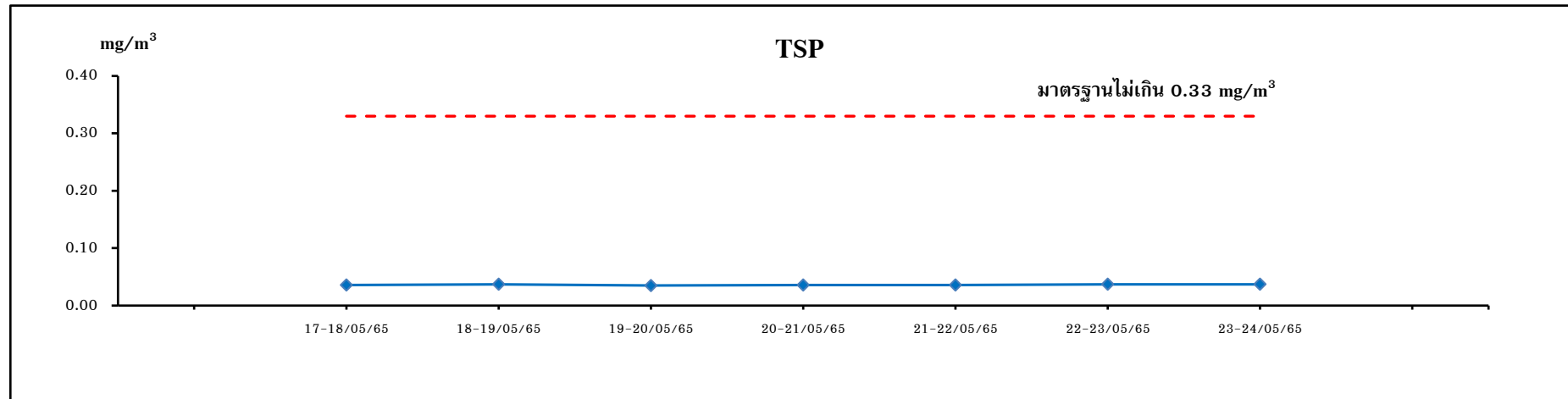
รูปที่ 3.2.1-2 กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

3-10



บริเวณพื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น (Cooling Tower)

รูปที่ 3.2.1-2 (ต่อ)



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล

รูปที่ 3.2.1-2 (ต่อ)

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : บริเวณพื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น (Cooling Tower) และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล  
เริ่มดำเนินการก่อสร้างและตรวจวัดในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

## 3.2.2 ความเร็วและทิศทางลม

### 3.2.2.1 การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม ครึ่งละ 7 วันต่อเนื่องทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารควบคุมการผลิต, พื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น (Cooling Tower) และพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ ดังแสดงในตารางที่ 3.2.2-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการตรวจวัด แสดงดังรูปที่ 3.2.2-1

ตารางที่ 3.2.2-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์  
ความเร็วและทิศทางลม

รายการตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
Wind Speed & Wind Direction	Wind Vane Anemometer	Wind Speed & Wind Direction Sensor	-

### 3.2.2.2 ผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารควบคุมการผลิต, พื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น (Cooling Tower) และพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล เมื่อวันที่ 5-12 เมษายน และ 17-24 พฤษภาคม 2565 แสดงดังตารางที่ 3.2.2-2, รูปที่ 3.2.2-1 ถึง รูปที่ 3.2.2-4 และผลการตรวจวิเคราะห์ในภาคผนวกที่ 3

### 3.2.2.3 สรุปผลการตรวจวัด

#### บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารควบคุมการผลิต

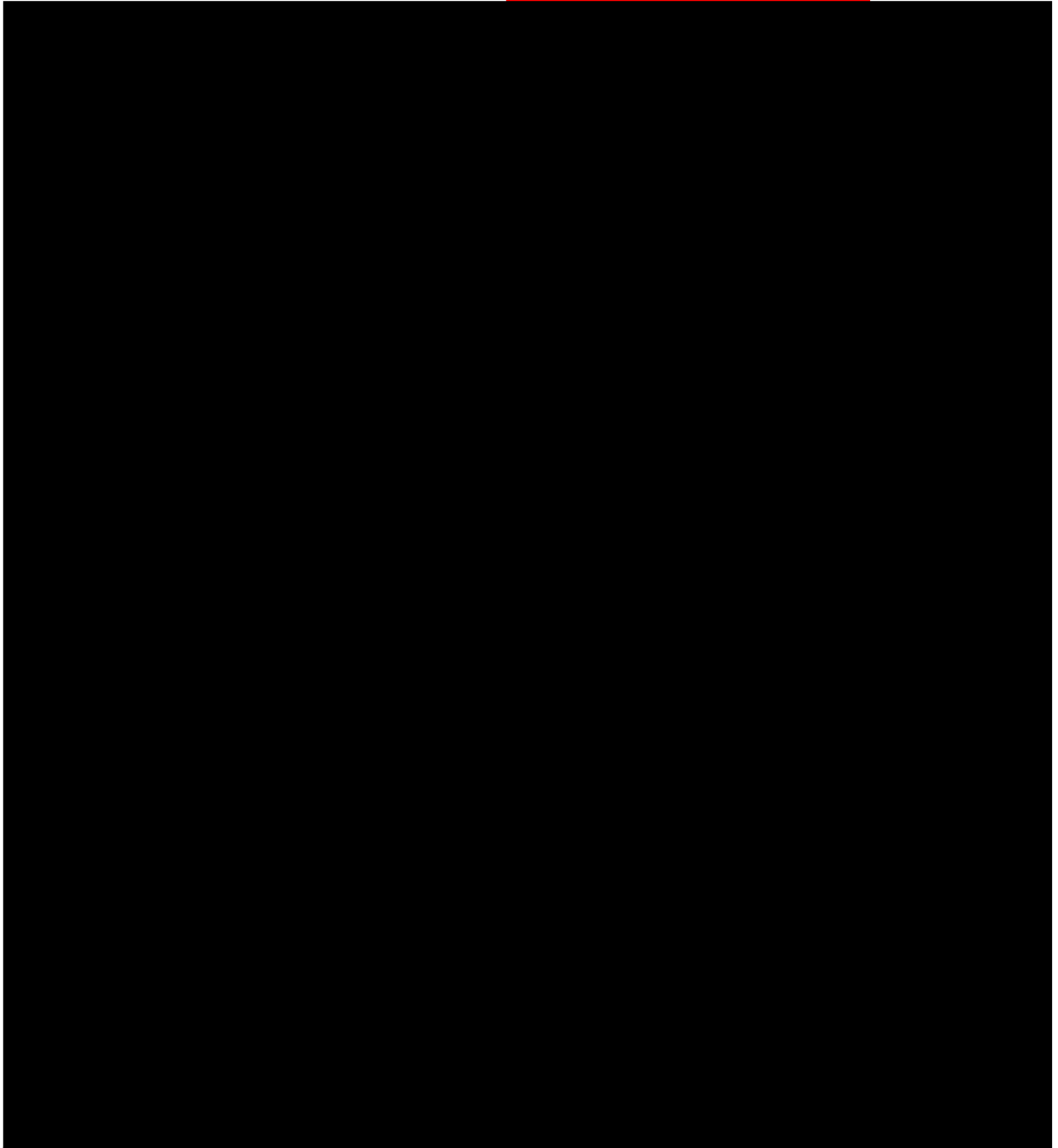
จากการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า กระแสลมที่พัดผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารควบคุมการผลิต ระหว่างวันที่ 5-12 เมษายน 2565 ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศใต้ (SSW) รองลงมา คือ ลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนข้างไปทางทิศเหนือ (NNE) และเมื่อนำผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมพื้นผิวของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่า ลมที่พัดผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารควบคุมการผลิต ในช่วงที่ตรวจวัดจัดเป็นลมเบา (1-5 km/hr) ร้อยละ 67.857 และลมอ่อน (6-11 km/hr) ร้อยละ 32.143

#### บริเวณพื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น (Cooling Tower)




จากการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า กระแสลมที่พัดผ่านบริเวณพื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น (Cooling Tower) ระหว่างวันที่ 17-24 พฤษภาคม 2565 ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศใต้ (SSW) รองลงมา คือ ลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) และเมื่อนำผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมพื้นผิวของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่า ลมที่พัดผ่านบริเวณพื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น (Cooling Tower) ในช่วงที่ตรวจวัดจัดเป็นลมอ่อน (6-11 km/hr) ร้อยละ 54.761 ลมเบา (1-5 km/hr) ร้อยละ 27.975 และลมโชย (12-19 km/hr) ร้อยละ 17.264

### บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล

จากการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า กระแสลมที่พัดผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล ระหว่างวันที่ 17-24 พฤษภาคม 2565 ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW) รองลงมา คือ ลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) และเมื่อนำผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมพื้นผิวของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่า ลมที่พัดผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล ในช่วงที่ตรวจวัดจัดเป็นลมเบา (1-5 km/hr) ร้อยละ 71.428 ลมโชย (12-19 km/hr) ร้อยละ 22.620 และลมอ่อน (6-11 km/hr) ร้อยละ 5.952



#### สัญลักษณ์

- จุดตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม
-  บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารควบคุมการผลิต
  -  บริเวณพื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น (Cooling Tower)
  -  บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล

รูปที่ 3.2.2-1 แสดงตำแหน่งและภาพการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม



ตารางที่ 3.2.2-2 ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

<div> <div>ความเร็วลม</div> <div>ทิศทางลม</div> </div>	เปอร์เซ็นต์ความเร็วลม (%)	
	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารควบคุมการผลิต	
	ระหว่างวันที่ 5-12 เมษายน 2565	
	ลมเบา 1-5 km/hr	ลมอ่อน 6-11 km/hr
N	10.119	1.190
NNE	10.119	5.357
NE	6.548	1.786
ENE	2.381	-
E	-	-
ESE	-	-
SE	-	-
SSE	1.786	-
S	3.571	2.381
SSW	22.024	19.048
SW	5.952	0.595
WSW	2.976	1.786
W	-	-
WNW	-	-
NW	-	-
NNW	2.381	-
รวม	67.857	32.143
ลมสงบ(<1 km/hr)	0.000	

ตารางที่ 3.2.2-2 (ต่อ)

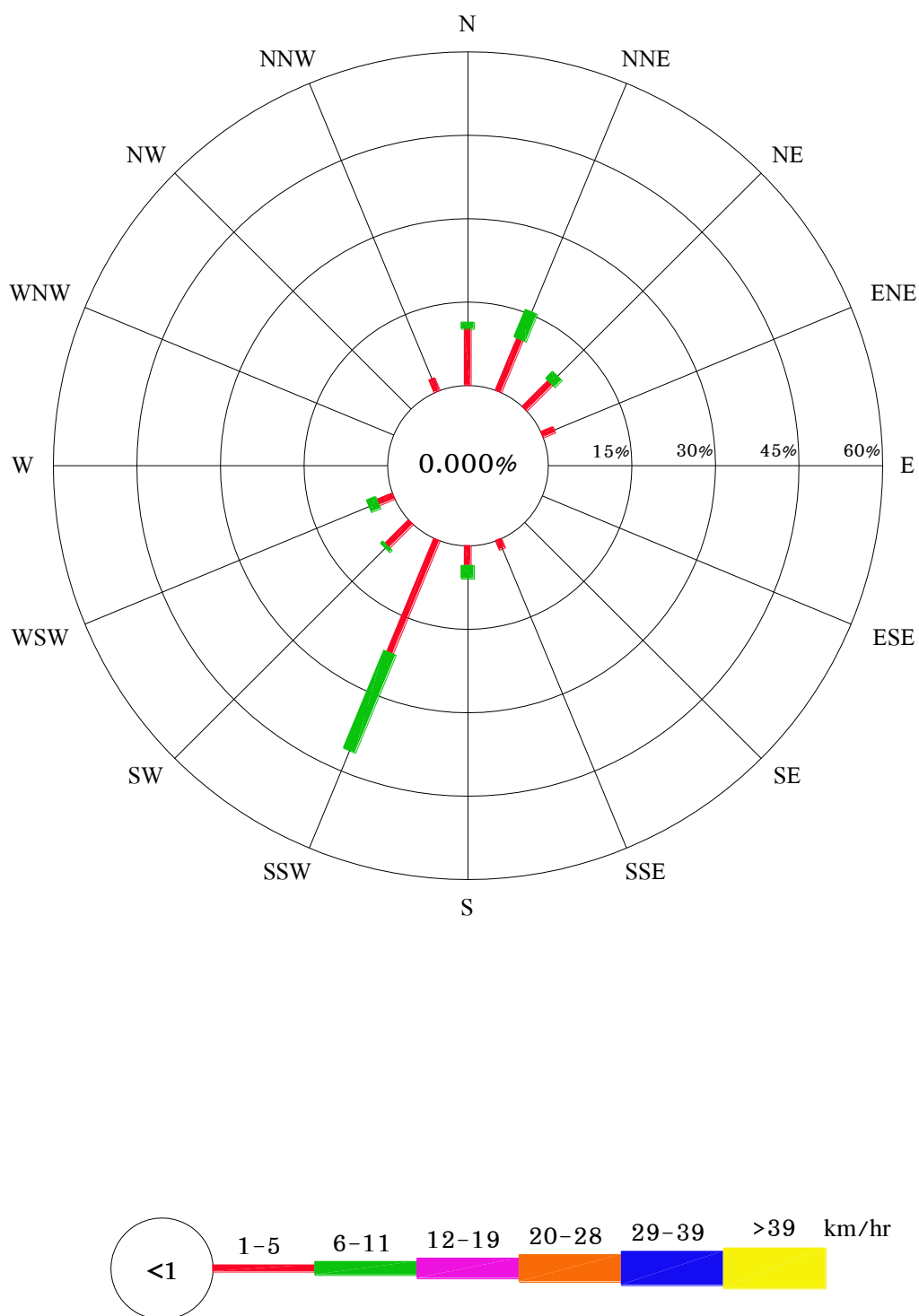
ทิศทางลม ความเร็วลม	เปอร์เซ็นต์ความเร็วลม (%)		
	บริเวณพื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น (Cooling Tower)		
	ระหว่างวันที่ 17-24 พฤษภาคม 2565		
	ลมเบา 1-5 km/hr	ลมอ่อน 6-11 km/hr	ลมโชย 12-19 km/hr
N	4.167	-	-
NNE	-	-	-
NE	0.595	-	-
ENE	1.190	1.190	-
E	-	0.595	-
ESE	-	2.976	0.595
SE	-	-	-
SSE	0.595	1.190	1.190
S	-	-	-
SSW	3.571	18.452	7.145
SW	2.976	19.643	2.381
WSW	4.167	6.548	4.167
W	8.333	2.381	-
WNW	0.595	1.786	1.786
NW	-	-	-
NNW	1.786	-	-
รวม	27.975	54.761	17.264
ลมสงบ(<1 km/hr)	0.000		

ตารางที่ 3.2.2-2 (ต่อ)

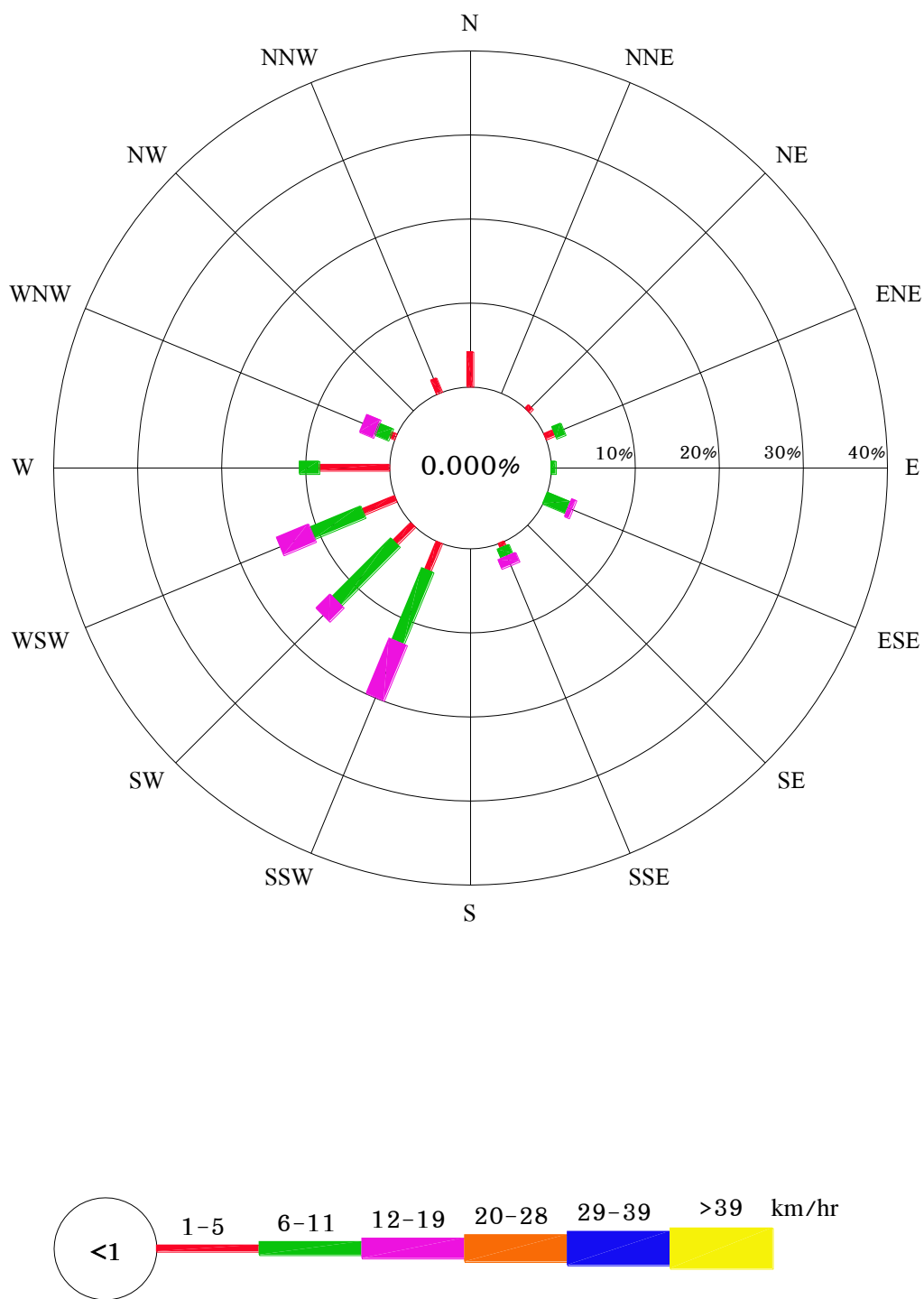
ทิศทางลม ความเร็วลม	เปอร์เซ็นต์ความเร็วลม (%)		
	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล		
	ระหว่างวันที่ 17-24 พฤษภาคม 2565		
	ลมเบา 1-5 km/hr	ลมอ่อน 6-11 km/hr	ลมโชย 12-19 km/hr
N	0.595	-	-
NNE	3.571	-	-
NE	2.381	-	-
ENE	4.167	-	-
E	0.595	-	-
ESE	7.738	-	-
SE	4.762	-	0.595
SSE	9.524	-	1.786
S	2.381	1.786	4.167
SSW	5.357	1.190	6.548
SW	16.667	0.595	2.976
WSW	13.690	2.381	6.548
W	-	-	-
WNW	-	-	-
NW	-	-	-
NNW	-	-	-
รวม	71.428	5.952	22.620
ลมสงบ(<1 km/hr)	0.000		

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดรายชั่วโมง จำนวน 24 ชั่วโมง 7 วันต่อเนื่อง ในภาคผนวกที่ 3

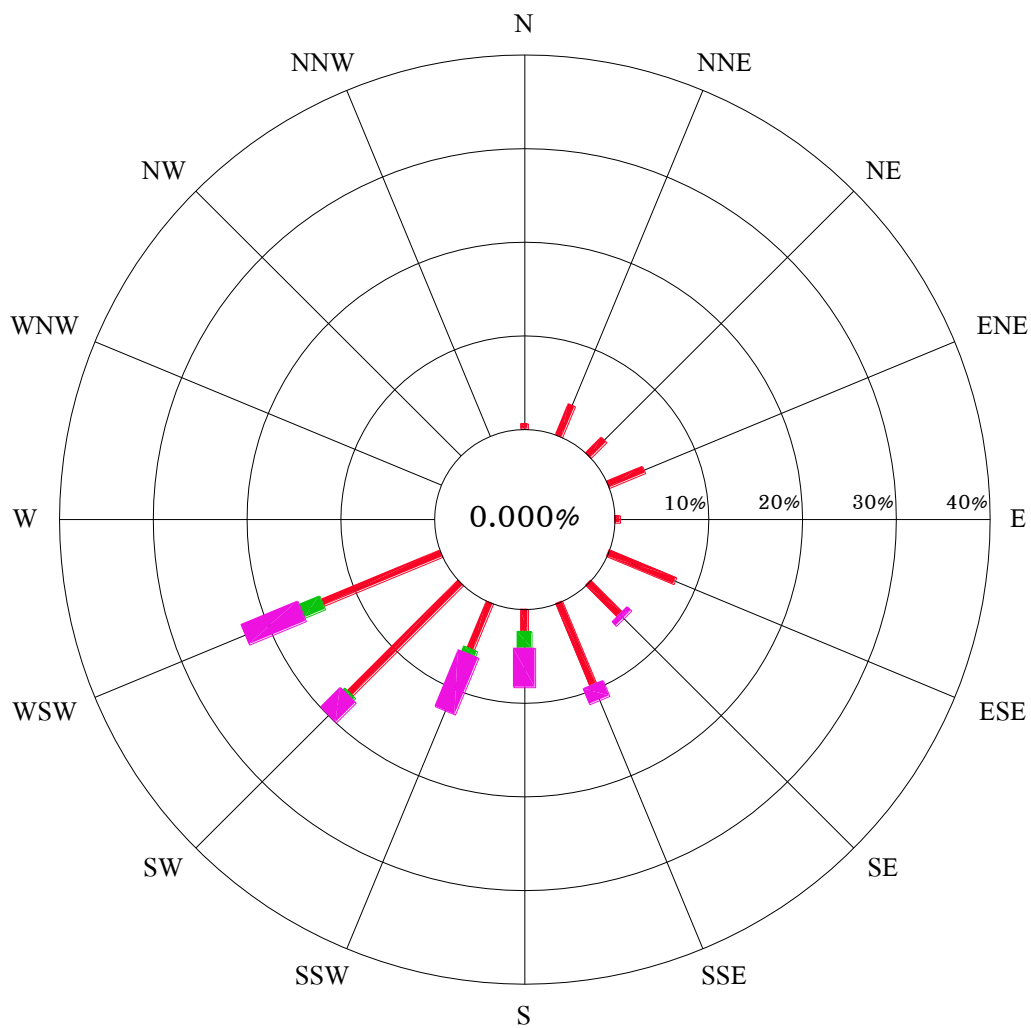
บริษัทผู้ตรวจวัด/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด  
 ชื่อผู้บันทึก : นายพงษ์ศิริ ขุนทริญ / นายอัษฎาภูมิ นิระผาย  
 ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาววัชรพร บาริศรี / นางสาวดาริน ทองศรี  
 ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวธัญพัฒน์ หลานเศรษฐา  
 เบอร์โทรศัพท์ : 0-2939-4370-72



รูปที่ 3.2.2-2 ผังแสดงความเร็วและทิศทางลมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารควบคุมการผลิต  
ระหว่างวันที่ 5-12 เมษายน 2565



รูปที่ 3.2.2-3 แสดงความเร็วและทิศทางลมบริเวณพื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น  
ระหว่างวันที่ 17-27 พฤษภาคม 2565



รูปที่ 3.2.2-4 ผังแสดงความเร็วและทิศทางลมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล  
ระหว่างวันที่ 17-27 พฤษภาคม 2565

### 3.2.3 ระดับเสียงในบรรยากาศ

#### 3.2.3.1 การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารควบคุมการผลิต, พื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น (Cooling Tower) และ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล ทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัดคือ ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) โดยทำการตรวจวัดเมื่อวันที่ 5-12 เมษายน และ 17-24 พฤษภาคม 2565 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ ดังแสดงในตารางที่ 3.2.3-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการตรวจวัด แสดงดังรูปที่ 3.2.3-1 ถึง 3.2.3-3

ตารางที่ 3.2.3-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ระดับเสียงในบรรยากาศ

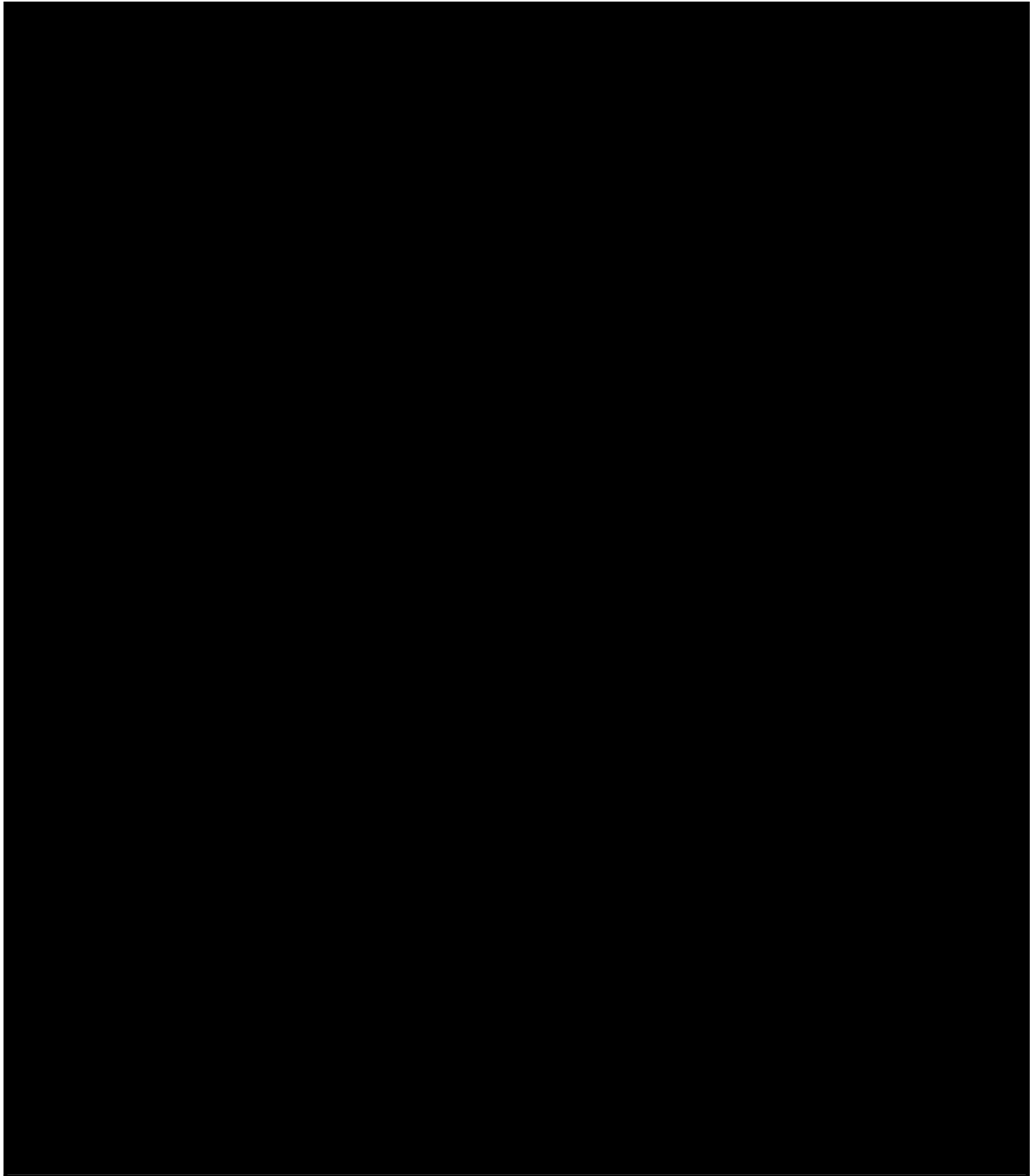
รายการตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )	Integrated Sound Level Meter	Integrated Sound Level Meter	ISO 1996

#### 3.2.3.2 ผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 3 สถานี เมื่อวันที่ 5-12 เมษายน และ 17-24 พฤษภาคม 2565 แสดงดังตารางที่ 3.2.2-2, รูปที่ 3.2.2-2 และรายงานผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 3

#### 3.2.3.3 สรุปผลการตรวจวัด

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารควบคุมการผลิต, พื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น (Cooling Tower) และ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล พบว่า  $L_{max}$  มีค่าอยู่ในช่วง 82.1-107.1 dB(A), 77.9-103.3 dB(A) และ 80.1-102.0 dB(A) ตามลำดับ เมื่อนำผลการตรวจวัดที่ได้มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 ที่กำหนดให้  $L_{max}$  มีค่าได้ไม่เกิน 140 dB(A) และกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 ที่กำหนดให้  $L_{max}$  มีค่าได้ไม่เกิน 115 dB(A) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกสถานที่ทำการตรวจวัด

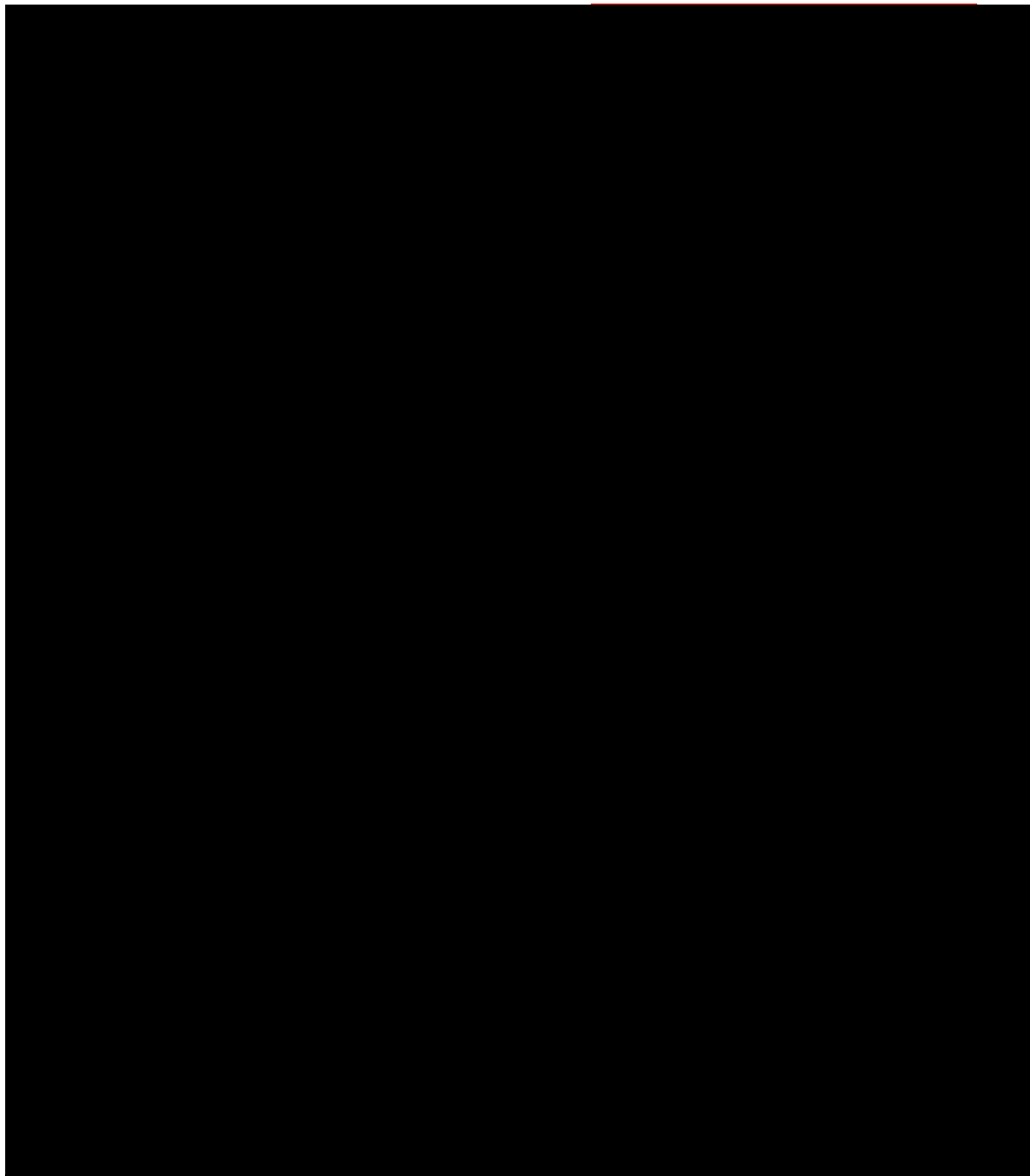


**สัญลักษณ์**

- จุดตรวจวัดระดับเสียง
- ① บริเวณด้านทิศตะวันตก
- ② บริเวณด้านทิศใต้
- ③ บริเวณด้านทิศตะวันออก
- ④ บริเวณด้านทิศเหนือ

**รูปที่ 3.2.3-1 แสดงตำแหน่งและภาพการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารควบคุมการผลิต**

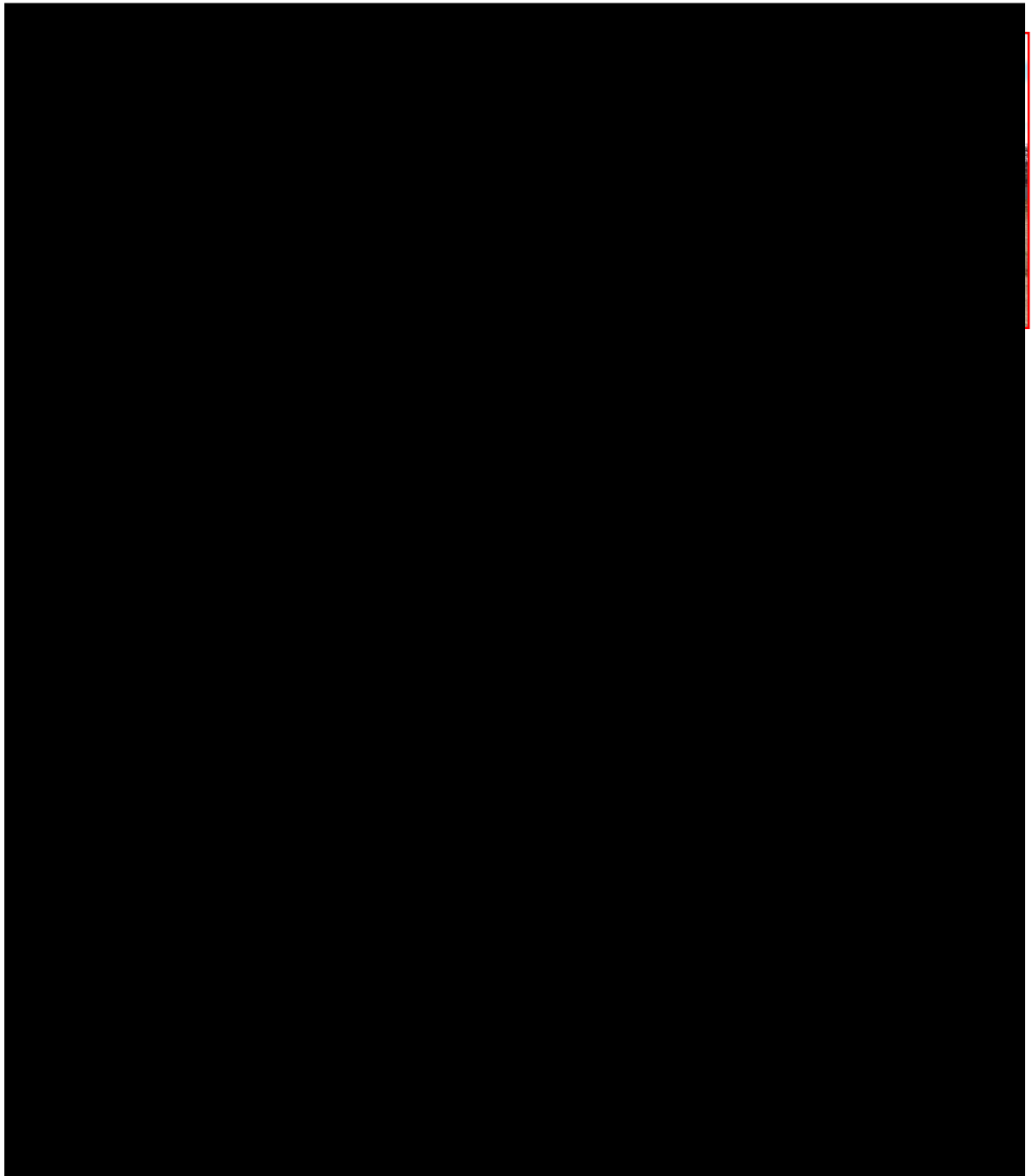




#### สัญลักษณ์

- จุดตรวจวัดระดับเสียง
- ① บริเวณด้านทิศตะวันตก
- ② บริเวณด้านทิศใต้
- ③ บริเวณด้านทิศตะวันออก
- ④ บริเวณด้านทิศเหนือ

รูปที่ 3.2.3-2 แสดงตำแหน่งและภาพการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น



สัญลักษณ์

- จุดตรวจวัดระดับเสียง
- ① บริเวณด้านทิศตะวันตก
- ② บริเวณด้านทิศใต้
- ③ บริเวณด้านทิศตะวันออก
- ④ บริเวณด้านทิศเหนือ

รูปที่ 3.2.3-3 แสดงตำแหน่งและภาพการตรวจวัดระดับเสียง  
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล

ตารางที่ 3.2.3-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง

สถานที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด [dB(A)]
		$L_{max}$
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารควบคุมการผลิต - บริเวณด้านทิศตะวันออก	5-6/04/65	87.2
	6-7/04/65	85.1
	7-8/04/65	88.4
	8-9/04/65	93.2
	9-10/04/65	92.5
	10-11/04/65	95.3
	11-12/04/65	92.0
- บริเวณด้านทิศใต้	5-6/04/65	87.5
	6-7/04/65	86.0
	7-8/04/65	94.0
	8-9/04/65	88.6
	9-10/04/65	95.2
	10-11/04/65	89.4
	11-12/04/65	91.7
- บริเวณด้านทิศตะวันตก	5-6/04/65	94.4
	6-7/04/65	98.2
	7-8/04/65	93.2
	8-9/04/65	95.3
	9-10/04/65	91.0
	10-11/04/65	90.6
	11-12/04/65	95.1
- บริเวณด้านทิศเหนือ	5-6/04/65	105.2
	6-7/04/65	101.8
	7-8/04/65	99.8
	8-9/04/65	107.1
	9-10/04/65	82.1
	10-11/04/65	78.2
	11-12/04/65	82.7
มาตรฐาน		ไม่เกิน 140.0 <sup>[1]</sup> / 115.0 <sup>[2]</sup>

ตารางที่ 3.2.3-2 (ต่อ)

สถานที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด [dB(A)]
		$L_{max}$
บริเวณพื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น - บริเวณด้านทิศตะวันออก	17-18/05/65	94.4
	18-19/05/65	96.4
	19-20/05/65	100.7
	20-21/05/65	98.2
	21-22/05/65	98.6
	22-23/05/65	98.7
	23-24/05/65	94.0
- บริเวณด้านทิศใต้	17-18/05/65	103.3
	18-19/05/65	101.8
	19-20/05/65	98.1
	20-21/05/65	96.8
	21-22/05/65	99.7
	22-23/05/65	102.6
	23-24/05/65	100.9
- บริเวณด้านทิศตะวันตก	17-18/05/65	101.8
	18-19/05/65	103.2
	19-20/05/65	98.9
	20-21/05/65	98.4
	21-22/05/65	97.8
	22-23/05/65	101.0
	23-24/05/65	97.6
- บริเวณด้านทิศเหนือ	17-18/05/65	97.1
	18-19/05/65	96.2
	19-20/05/65	77.9
	20-21/05/65	97.5
	21-22/05/65	102.0
	22-23/05/65	101.7
	23-24/05/65	98.4
มาตรฐาน		ไม่เกิน $140.0^{[1]}$ / $115.0^{[2]}$

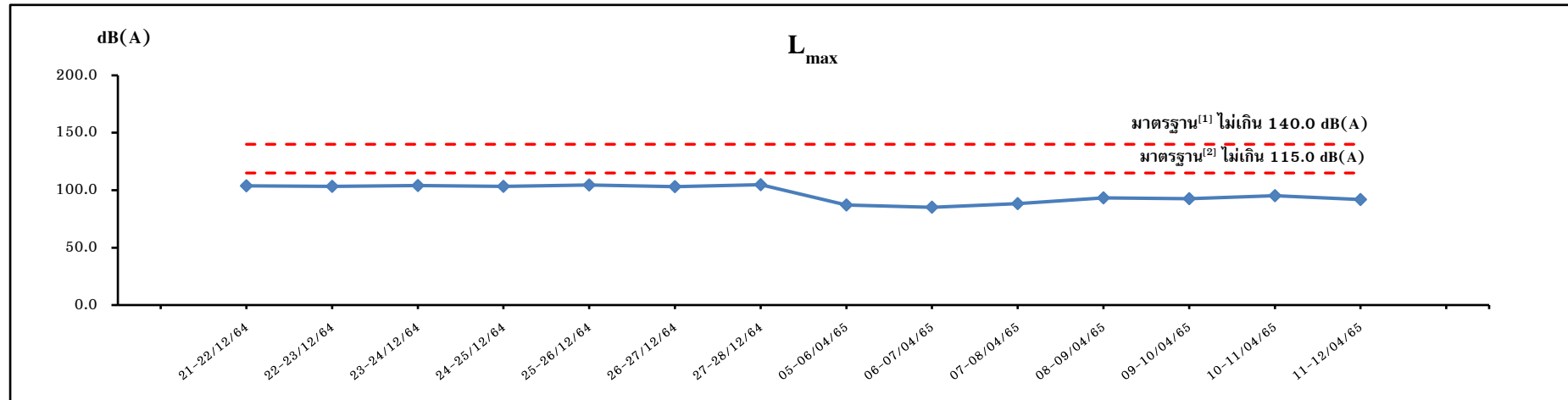
ตารางที่ 3.2.3-2 (ต่อ)

สถานที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด [dB(A)]
		$L_{max}$
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพ น้ำมันดีเซล - บริเวณด้านทิศตะวันออก	17-18/05/65	92.8
	18-19/05/65	96.5
	19-20/05/65	95.0
	20-21/05/65	96.4
	21-22/05/65	93.7
	22-23/05/65	80.1
	23-24/05/65	84.6
- บริเวณด้านทิศใต้	17-18/05/65	95.1
	18-19/05/65	97.3
	19-20/05/65	100.0
	20-21/05/65	84.5
	21-22/05/65	101.5
	22-23/05/65	95.6
	23-24/05/65	95.4
- บริเวณด้านทิศตะวันตก	17-18/05/65	101.0
	18-19/05/65	97.7
	19-20/05/65	103.9
	20-21/05/65	102.0
	21-22/05/65	95.7
	22-23/05/65	99.6
	23-24/05/65	94.7
- บริเวณด้านทิศเหนือ	17-18/05/65	93.5
	18-19/05/65	98.2
	19-20/05/65	102.0
	20-21/05/65	96.4
	21-22/05/65	99.5
	22-23/05/65	95.8
	23-24/05/65	104.6
มาตรฐาน		ไม่เกิน 140.0 <sup>[1]</sup> / 115.0 <sup>[2]</sup>

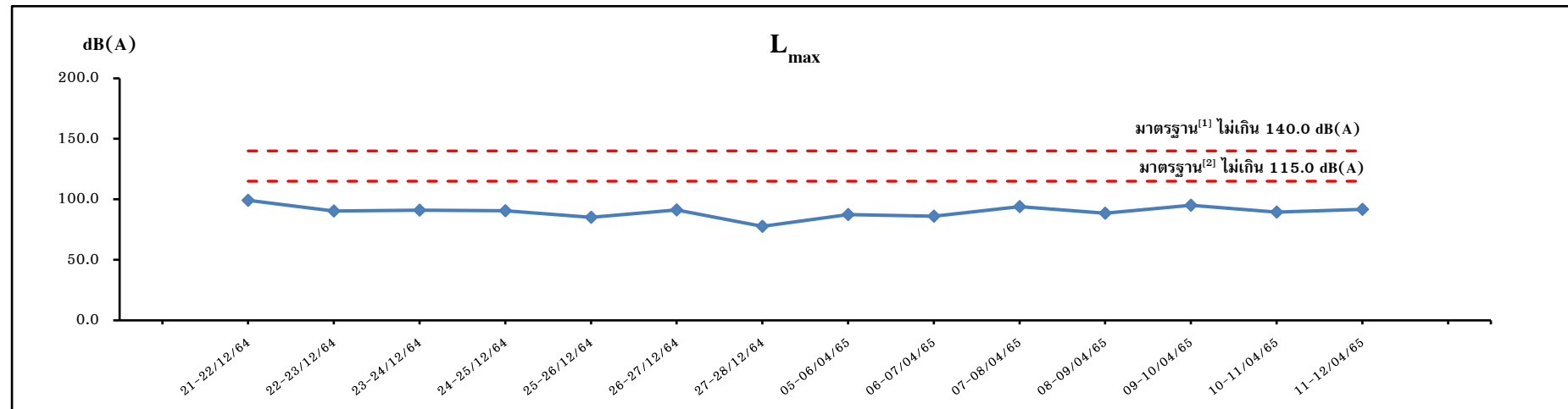
มาตรฐาน<sup>[1]</sup> : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการ  
โรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

มาตรฐาน<sup>[2]</sup> : กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย  
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559

บริษัทผู้ตรวจวัด/ควบคุม	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
ชื่อผู้บันทึก	นายพงษ์ศิริ ขุนหิรัญ / นายอัษฎาภูมิ นิระผาย
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาววัชรพร บาร์ศรี / นางสาวดาริน ทองศรี
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายกิตติ ศรีทองหล่อ
เบอร์โทรศัพท์	0-2939-4370-72

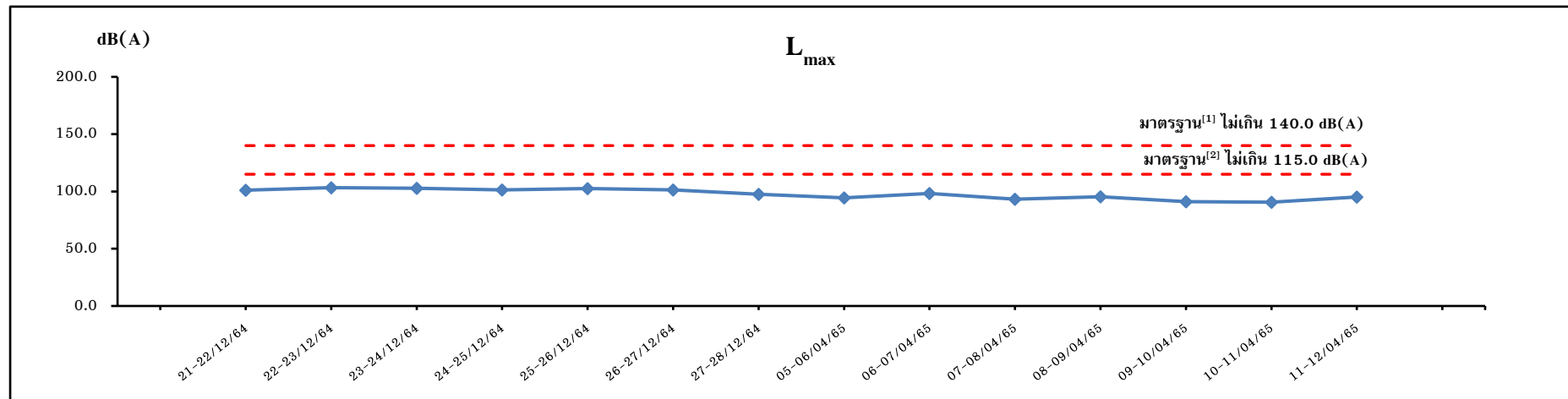


บริเวณด้านทิศตะวันออก

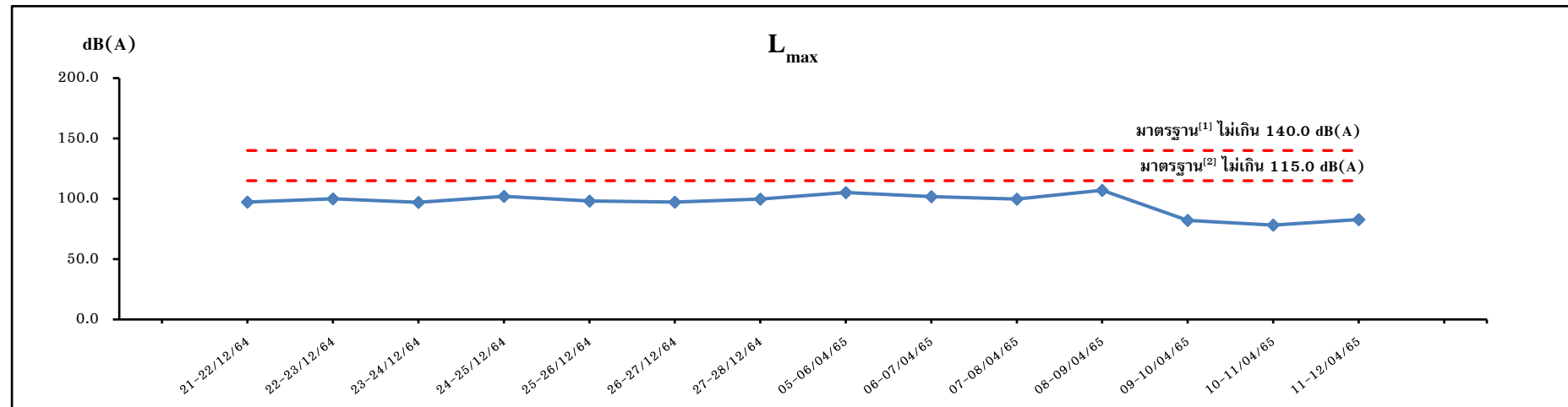


บริเวณด้านทิศใต้

รูปที่ 3.2.3-4 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารควบคุมการผลิต ปี 2564-2565



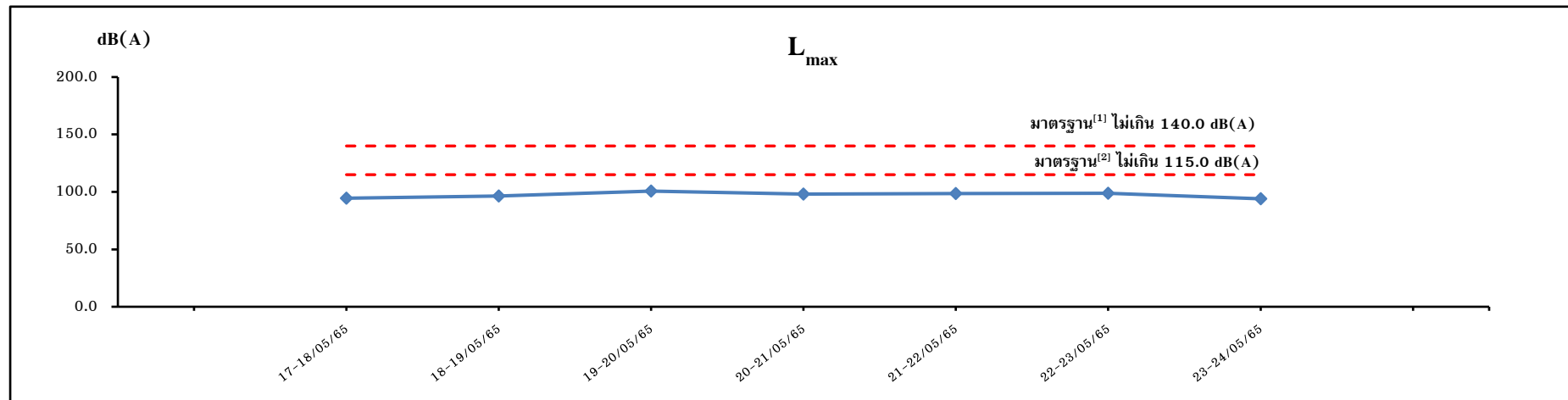
บริเวณด้านทิศตะวันตก



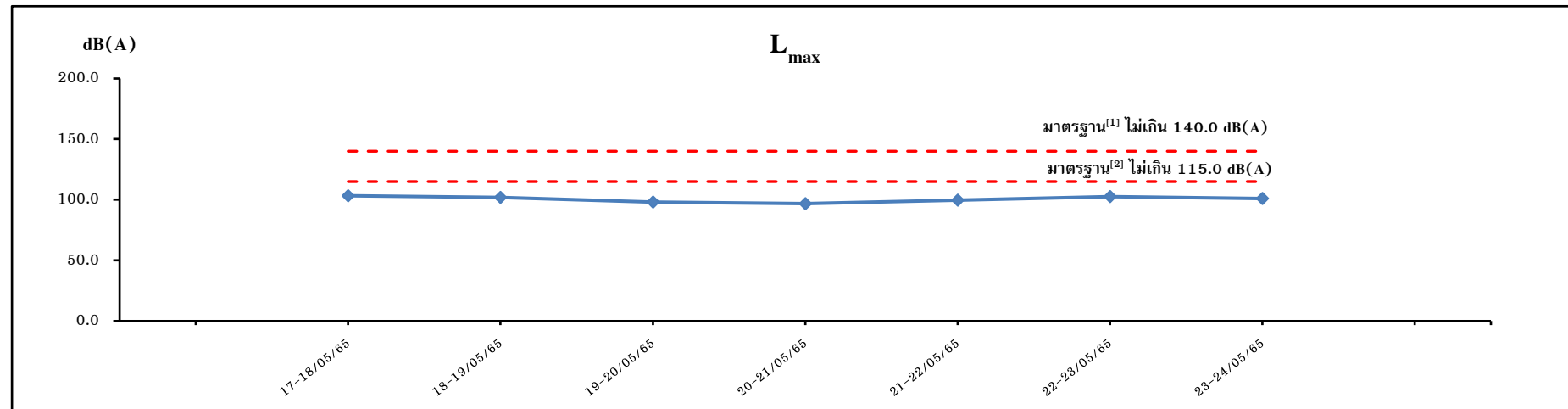
บริเวณด้านทิศเหนือ

รูปที่ 3.2.3-4 (ต่อ)



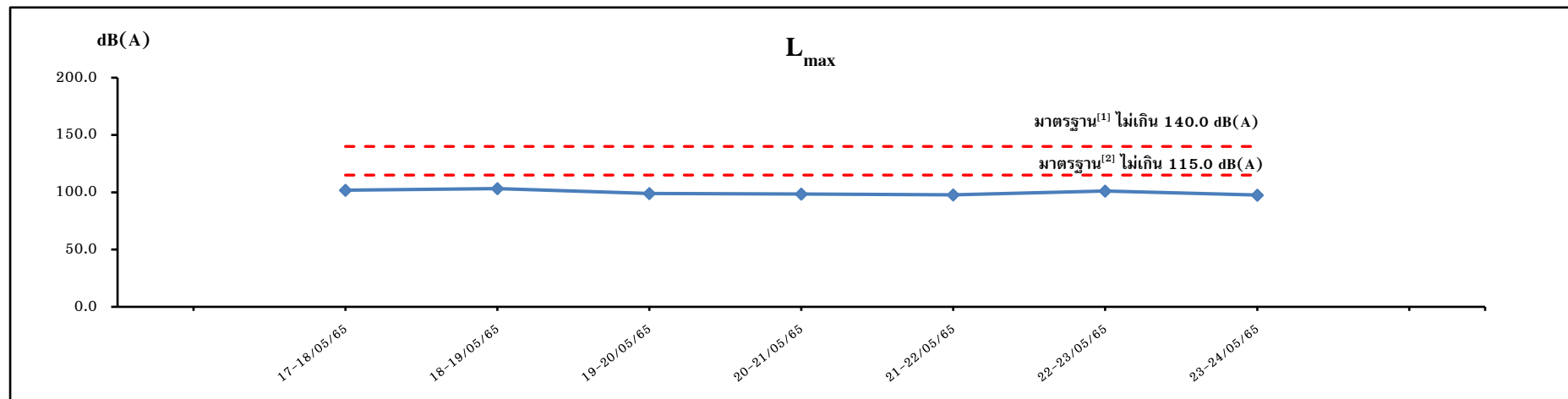


บริเวณด้านทิศตะวันออก

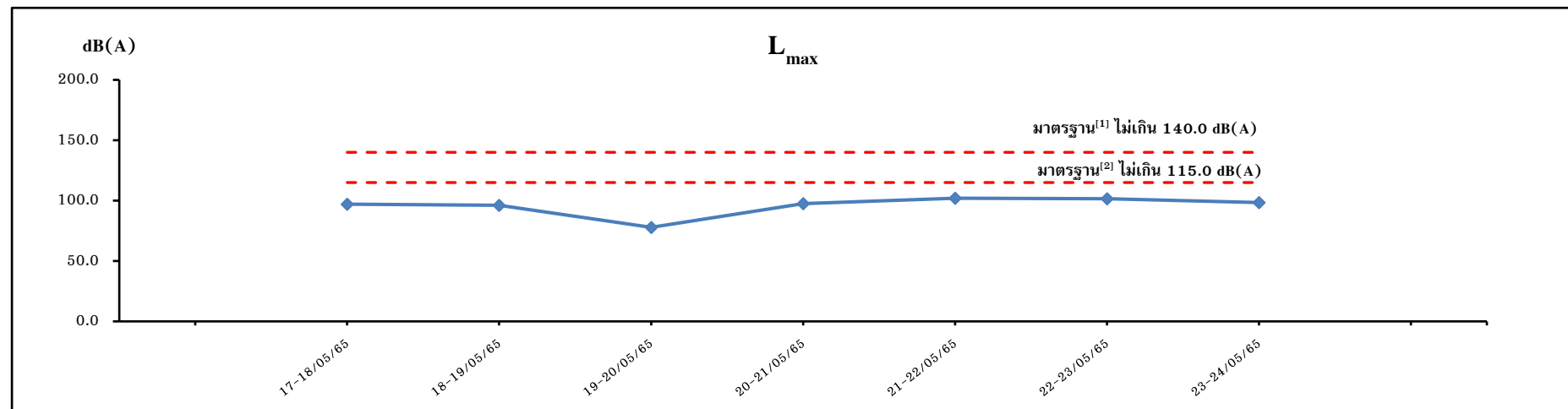


บริเวณด้านทิศใต้

รูปที่ 3.2.3-5 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น ปี 2565

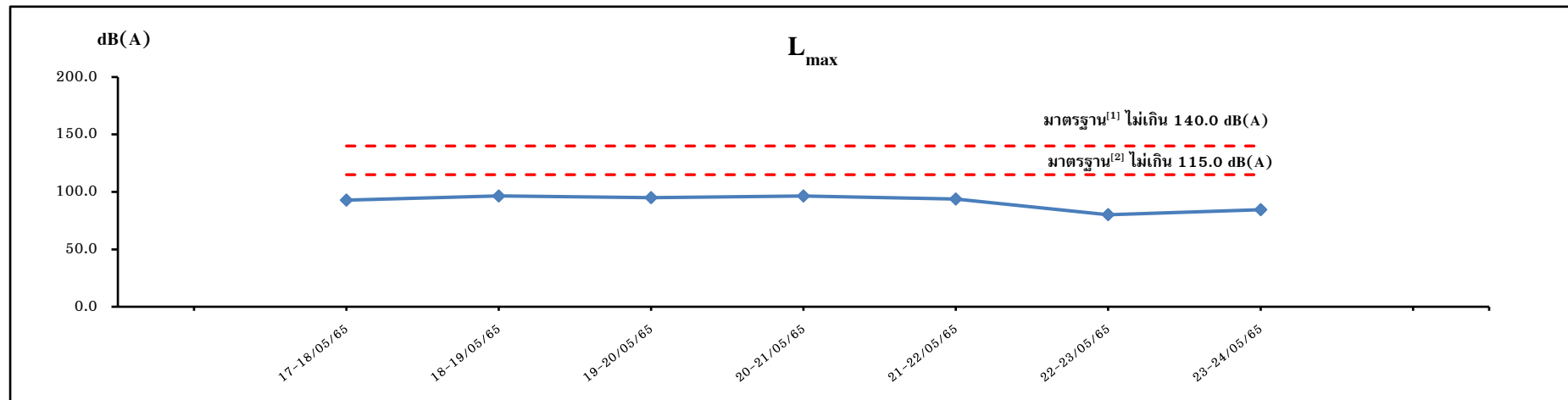


บริเวณด้านทิศตะวันตก

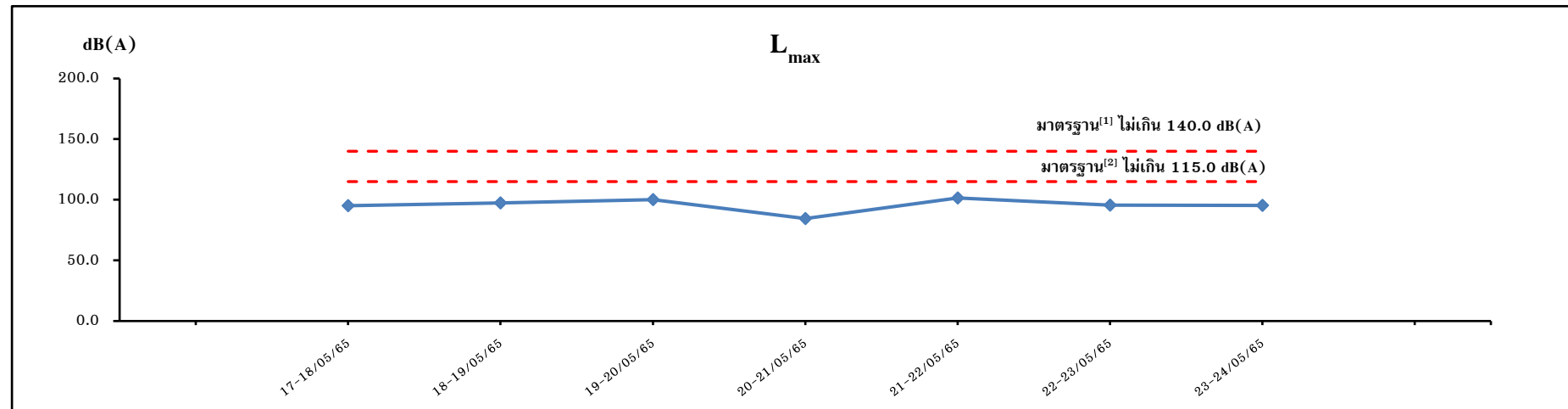


บริเวณด้านทิศเหนือ

รูปที่ 3.2.3-5 (ต่อ)

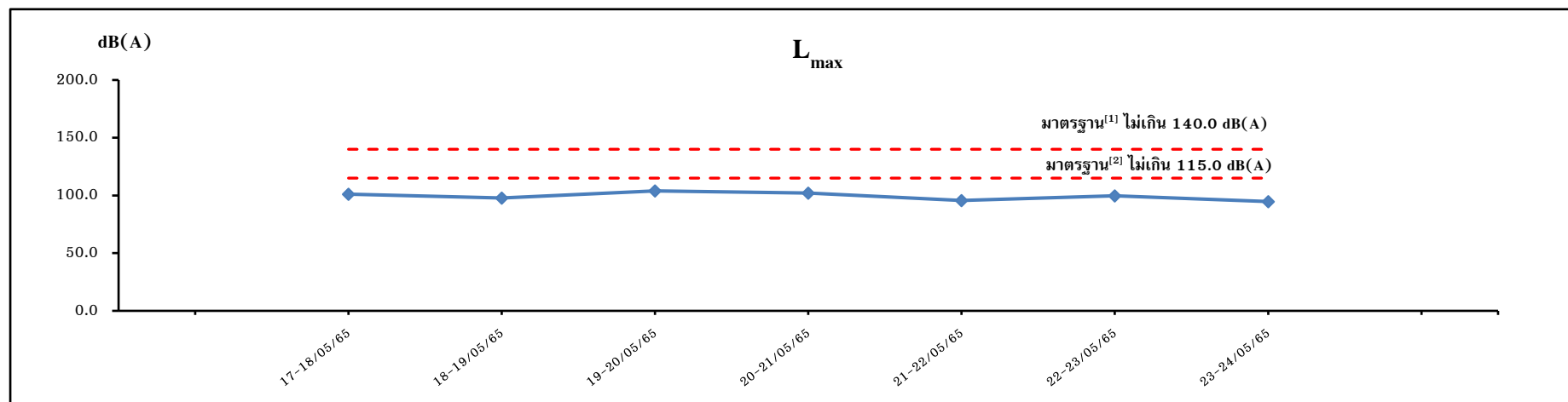


บริเวณด้านทิศตะวันออก

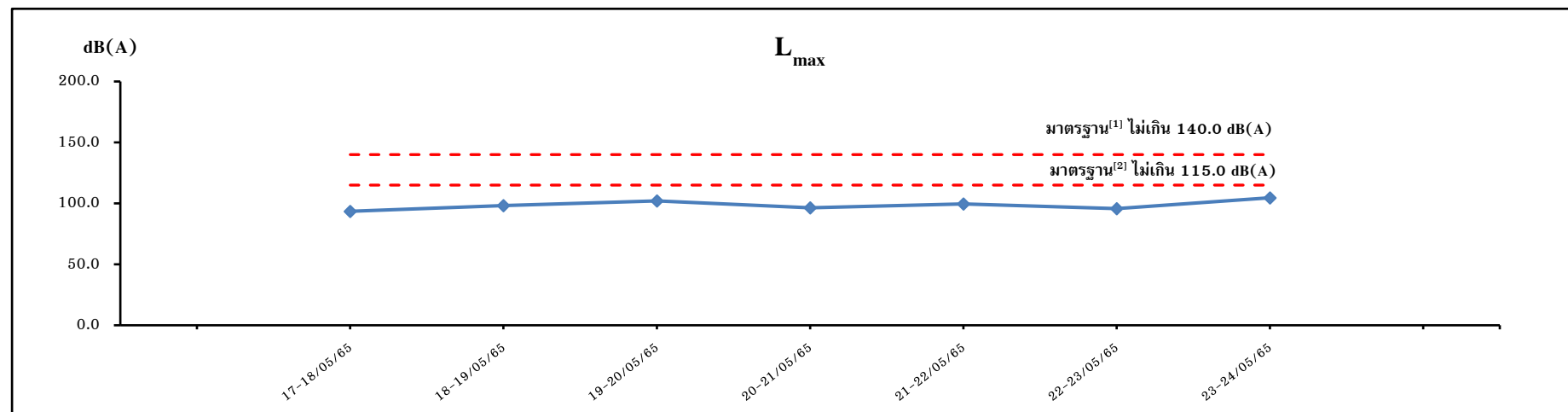


บริเวณด้านทิศใต้

รูปที่ 3.2.3-6 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล ปี 2565



บริเวณด้านทิศตะวันตก



บริเวณด้านทิศเหนือ

รูปที่ 3.2.3-6 (ต่อ)

- มาตรฐาน<sup>[1]</sup> : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงาน  
เกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546
- มาตรฐาน<sup>[2]</sup> : กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559
- หมายเหตุ : บริเวณบริเวณพื้นที่ที่จะติดตั้งหอผลิตน้ำหล่อเย็น (Cooling Tower) และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซล  
ดำเนินการก่อสร้างและตรวจวัดในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

### 3.2.4 คมนาคม

#### 3.2.4.1 การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน โดยรวบรวมทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน

#### 3.2.4.2 ผลการดำเนินงาน

โครงการได้มีการจดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ โดยในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งเกิดขึ้น ดังเอกสารแนบที่ 11 ในภาคผนวกที่ 1

### 3.2.5 กากของเสีย

#### 3.2.5.1 การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้จัดทำรายงานสรุปปริมาณกากของเสียแต่ละชนิด พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับชนิด ปริมาณ การเก็บรวบรวม การจัดส่ง และการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ และระบุสัดส่วนและประเภทกากของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) ต่อปริมาณกากของเสียทั้งหมด โดยรวบรวมทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน

#### 3.2.5.2 ผลการดำเนินงาน

โครงการได้มีการจดบันทึกข้อมูลปริมาณ และวิธีการกำจัดกากของเสีย รวมทั้งระบุสัดส่วนและประเภทของกากของเสียที่นำกลับไปใช้ใหม่ (Recycle) ต่อปริมาณกากของเสียทั้งหมดโดยภายในโครงการ โดยในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการไม่มีกากของเสียที่นำกลับไปใช้ใหม่ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในช่วงปรับพื้นที่และตอกเสาเข็ม ดังเอกสารแนบที่ 32 ในภาคผนวกที่ 1

### 3.2.6 สังคม-เศรษฐกิจ

#### 3.2.6.1 การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้รวบรวมข้อมูลการร้องเรียนจากการก่อสร้างโดยระบุโครงการ พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาและมาตรการที่กำหนดเพิ่มเติม เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยทำการรวบรวมทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน

#### 3.2.6.2 ผลการดำเนินงาน

โครงการได้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน โดยได้ดำเนินการบันทึกข้อร้องเรียน และจัดทำสรุปผลข้อมูลการร้องเรียน พร้อมทั้งผลการดำเนินการแก้ไข โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการ ดังเอกสารแนบที่ 7 ในภาคผนวกที่ 1

### 3.2.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

#### 3.2.7.1 การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ ความสูญเสีย และวิธีป้องกันแก้ไข รวมทั้งบันทึกสถิติการเจ็บป่วยของพนักงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยทำการบันทึกทุกเดือนและรวบรวมผลและเสนอทุก ๆ 6 เดือน

#### 3.2.7.2 ผลการดำเนินงาน

โครงการได้ทำการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งบันทึกสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานเกิดขึ้น ดังเอกสารแนบที่ 11 ในภาคผนวกที่ 1

## บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ



## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ

#### 4.1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงกลั่นน้ำมัน (Refinery) ส่วนขยาย (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) จำกัด ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ทางโครงการมีการดำเนินงานตามมาตรการในด้านต่างๆ อย่างครบถ้วน ได้แก่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำ ระดับเสียง การคมนาคม การกำจัดกากของเสีย การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม สังคมและเศรษฐกิจ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสุขภาพ

#### 4.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงกลั่นน้ำมัน (Refinery) ส่วนขยาย (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) จำกัด ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 รายละเอียดดังนี้

- 1) คุณภาพอากาศ พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- 2) ระดับเสียง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- 3) คมนาคม พบว่า โครงการได้มีการจัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ
- 4) กากของเสีย พบว่า โครงการได้มีการจัดบันทึกข้อมูลกากของเสีย ชนิด ปริมาณ และวิธีการกำจัดภายในโรงงาน
- 5) สังคมและเศรษฐกิจ พบว่า โครงการได้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน โดยได้ดำเนินการบันทึกข้อร้องเรียน และจัดทำสรุปผลข้อมูลการร้องเรียน โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น
- 6) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พบว่า โครงการได้ทำการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งบันทึกสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่มีอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยอันเนื่องมาจากการทำงาน